

ASSOCIAZIONE

Esce tutti i giorni eccettuato il lunedì.
 Associazione per l'Italia L. 32 all'anno, semestre o trimestre in proporzione; per gli Stati esteri da aggiungersi lo spese postali.
 Un numero separato cent. 10 arretrato cent. 20.
 L'Ufficio del Giornale in Via Savorgnana, casa Tellini.

GIORNALE DI UDINE

E DEL VENETO ORIENTALE

INSERZIONI

ATTI UFFICIALI

La Gazzetta ufficiale del 5 gennaio contiene:

1. Nomine nell'Ordine della Corona d'Italia.
2. R. decreto 27 novembre, che scioglie il Consiglio d'amministrazione della Cassa di risparmio del comune di Finale e la Cassa stessa vien posta in liquidazione.
3. R. decreto 1° dicembre, che determina le zone di servitù militare pel nuovo magazzino da polvere in Monza.
4. R. decreto 8 dicembre, che autorizza il comune di Subiaco a riscuotere un dazio di consumo sovra alcuni generi.
5. R. decreto 8 dicembre, che stabilisce pel triennio 1883 85 i premi a favore degli insegnanti nelle scuole e negli Istituti classici e tecnici.
6. R. decreto 11 dicembre, che stabilisce lo scambio dei vaglia postali internazionali fra l'Italia e le colonie danesi nelle Indie occidentali.
7. Elenco di ricompense al valore di marina.
8. Disposizioni nella regia marina, nel personale degli Archivi notarili e nel personale giudiziario.

IL NOVE GENNAJO

È questa una data memorabile per tutti gli Italiani; poichè in questo giorno l'Italia perdetto il primo suo Re, il suo liberatore, il suo unificatore **Vittorio Emanuele**, che nel suo nome compendia il significato dell'opera sua gloriosa, cioè la vittoria e la pace dell'Italia, a cui apportò la buona novella da Roma. Pianto a calde lagrime da tutti il giorno che ci lasciava, viene oggi onorato col ricordo del bene che le apportò in quel Pantheon, dove riposa, assieme a tutti i martiri della Patria.

Egli vive nella memoria di tutti e nelle gloriose tradizioni lasciate al Figlio, che sotto altra forma pronunciò testè dinanzi al mondo intero le memorabili parole: *Qui ci siamo, e ci resteremo!*

Roma, rinata alla vita e messa a capo della Nazione italiana, non ha con questa più lagrime per il suo Re, ma un'offerta da fare sul suo tumulo, quella della gratitudine immortale di un Popolo vivente.

Il sospirato dalle genti italiche, il predetto dal suo grande poeta, venne combattè e soddisfecce il voto di tante generazioni. Quelle che verranno offriranno in perpetuo lo stesso tributo sulla sua tomba; e da quella ricaveranno l'ispirazione del proprio dovere verso la grande Patria, fatta da Dio una e degna di trovarsi due volte alla testa della civiltà del mondo.

Questo dovere noi lo insegneremo tutti ai nostri figli, che peregrinando a Roma, l'antica madre nostra, diranno: Qui giace il gran Re, ma la Nazione vive e sa quanto gli deve e mai se ne dimenticherà.

Da quella tomba usciranno sempre le più alte ispirazioni per i figli d'Italia.

LE ELEZIONI DI BELLUNO

Ieri abbiamo ricevuto da Belluno il seguente telegramma, sull'esito della elezione: *« Il contrammiraglio Tommaso Bucchia ebbe 267 voti, l'avv. Tivaroni 276. Vi sarà ballottaggio. »*

Il candidato radicale e governativo Tivaroni dovette questo risultato all'assergio stato opposto soltanto all'ultima ora il Bucchia. Ma è da crederci, che a Belluno, dove certamente

gli elettori consoli di sé non sono quelli che vorrebbero fabbricare il famoso ponte, sapranno comparsi la prossima domenica in tale numero da dare la vittoria al candidato liberale, Tommaso Bucchia è sempre stato e come marinaio e come uomo istruito e buon cittadino una persona eletta, una di quelle ch'è desiderabile sieno nel Parlamento, anche per la sua competenza nelle cose marittime. Egli rappresenta poi anche Venezia e l'Adriatico nelle cose di mare; e di ciò noi abbiamo un grande bisogno.

Le ferrovie economiche e loro scopo.

Per conoscere bene quale è la funzione riservata alle ferrovie economiche, o da altri chiamate tranvie a vapore, nei nostri paesi, occorre rimontare con brevi ricordi alla storia delle ferrovie, che è tutta del nostro tempo.

Le prime guide di ferro poste sulle strade furono quelle, che servirono alle miniere, onde estrarne più facilmente i materiali e condurli a qualche luogo di scarico, o di carico non lontano. Poi si trovò di usarle tra due paesi popolosi e non lontani tra loro, aventi continue ragioni di comunicare assieme, come p. e. il porto di mare di Liverpool colla industriosissima Manchester. Anzi questa si può dire che fu la prima seria esperienza che decise anche dal punto di vista tecnico l'avvenire delle ferrovie.

Contemporaneamente i grandi centri, la di cui popolazione agglomerata cercava uno sfogo al di fuori, vollero darsi una ferrovia quasi un sollievo, uno spasso delle feste, come facevano un tempo colle scarrozzate domenicali in paesi vicini. Ogni gran capitale ebbe così la sua ferrovia. Intanto si venivano perfezionando i meccanismi.

Queste prime prove bene riuscite invogliarono a condurre delle grandi linee di ferrovie, che dai maggiori centri s'irradiavano per altre città d'importanza, per i porti.

Giunti a questo punto, è fatto prova, che le ferrovie potevano servire non soltanto al celere trasporto delle persone, ma anche a quello economico delle merci, e che anzi erano da apprezzarsi appunto per questo, si concepì tosto l'idea delle grandi reti complete; le quali, col medesimo scopo e con diversi mezzi, dovevano servire al modo delle grandi vie militari, commerciali e politiche, le quali partendo dal Campidoglio si diramavano in tutte le direzioni nel mondo romano.

Ogni Stato adunque pensò a darsi la sua rete, irradiandola dalla Capitale verso tutte le estremità.

L'internazionalismo commerciale dei Popoli civili più tra loro vicini fece comprendere ben tosto, che questo non era soltanto un mezzo di comunicazione interna, ma che, trapassando fiumi e montagne con opere grandiose e costosissime, si doveva darsi il mezzo di segnare colle ferrovie le grandi correnti del traffico mondiale.

Ma altri fatti vennero ben tosto a prodursi; cioè, che ogni Stato cercò di darsi quelle che si chiamarono reti complementari, o linee secondarie, tanto, perchè tutti quelli che contribuivano alle spese di queste grandi opere accampavano naturalmente il

diritto di averne alla loro volta, quanto, perchè l'alimentazione delle grandi linee doveva venire dall'attività produttiva agricola ed industriale dei varii paesi, alla stesso modo che i grandi fiumi si alimentano dei minori, e questi dei ruscelli. Queste reti secondarie tennero rispetto alla prima e principale il luogo delle antiche strade provinciali rispetto alle strade nazionali.

Qui però non poteva arrestarsi l'azione della locomotiva a vapore. Non si tratta soltanto dei lunghi viaggi degli uomini e delle merci, ch'è la somma dei piccoli viaggi degli uni e delle altre è molto maggiore mettendo assieme tutti i piccoli luoghi, che non fra loro soltanto i grandi paesi. Come si vollero strade nazionali, provinciali, distrettuali, comunali, così si pensò, che le guide di ferro potessero disporsi su tutte le strade dove ci fosse un sufficiente movimento per pagarne l'esercizio.

E perchè ciò fosse, si dovette pensare a limitare le spese tanto di primo impianto quanto di esercizio delle guidovie, a fare insomma un servizio il più economico possibile, pure giovando a tutti.

Si fecero prima, partendo dai centri, alcune piccole linee a cavalli; ma poi si pensò anche per queste che il vapore poteva utilmente sostituire i cavalli, e che le linee potevano prolungarsi e raccogliere tutto quello che si trovava sulla via, prestando servizio a tutti, perfino ai piccoli villaggi.

Si ebbe adunque il concetto delle ferrovie economiche, o tranvie, o guidovie a vapore, o come altrimenti si vogliono chiamare.

Invece delle grandi stazioni, quasi grandi porti a cui tutti mettono capo a luogo assegnato, e delle secondarie tra loro distanti, si ebbero punti fissi lungo tutta la linea, dove ognuno poteva con tutta facilità montare senza bisogno di procacciarsi prima il biglietto. I piccoli e leggeri convogli erano come degli omnibus, che passano dinanzi alla vostra porta e su cui salite a vostro grado in ogni momento. Come ben disse il Sindaco di Napoli nella inaugurazione di una di queste tranvie, esse non vi aspettano come le ferrovie ordinarie, ma vengono a cercarvi a casa vostra, ma per tutti, non soltanto per i lunghi, ma anche per i brevissimi viaggi.

Si tratta adunque di costruirle da per tutto dove si possono fare con mezzi economici e dove l'esercizio possa pagarsi da sé. Quindi ne venne la convenienza di giovare delle strade esistenti, allargandole, dove sono troppo strette per un doppio movimento, di evitare la necessità delle grandi opere per abbreviare di qualche chilometro la via fra i punti estremi, di toccare anzi tutti i punti intermedi, le piccole città, le grosse borgate, i villaggi anche di ordine secondario affatto. Le strade esistenti, appunto perchè ebbero la loro ragione di esser fatte e mantenute, indicano la direzione delle ferrovie e economiche. Non si sarebbero fatte le strade, se non ce ne fosse stato il bisogno, se su di esse non ci fosse stata la ragione di muoversi. Le tranvie a vapore non fanno che istituire, con vantaggio di tutti, un servizio comune di trasporto, del quale tutti possono approfittarne, e sono al caso di farlo con loro vantaggio as-

sai meglio che provvedendo ciascuno da sé a sé stesso.

Quando è stabilita una di queste linee, laddove vi sono gli elementi per esercitarla utilmente, ognuno pensa al tornaconto che gli viene di approfittarne.

Sapendo come a date ore passa naturalmente il convoglio, e che per un dato prezzo, relativamente piccolo, vi si può salire, portarsi dove occorre e tornare senza perdita di tempo, senza o mantenere cavalli, o noleggiarli, doverli attaccare e condurre allo stallo, darsi molte brighe per essi, che si possono portare con sé fardelli ed anche certi oggetti per il mercato, che senza correre colla velocità dei convogli diretti sulle grandi linee, si fanno in un'ora i suoi bravi venti chilometri, che si guadagna insomma nel tempo e nel comodo, tutti sono tentati di approfittarne.

Avendo sempre il servizio pronto, si viaggia di più, perchè si spende meno e si può farlo con più comodo ad ogni momento.

Se le grandi linee ferroviarie hanno soppresso le diligenze ed i grandi carretti di trasporto per le merci, le tranvie a vapore di carattere locale, agricolo, tendono a sopprimere altri trasporti privati, che costano più di quello che compensano.

Perchè p. e. un privato si manterrà un cavallo nella stalla, quando con minore spesa, e con più comodo trova chi lo serve in tutti i suoi bisogni? Invece di quel cavallo egli potrà tenere una mucca da latte, ingrassare un bue per il macello. Così il vapore viene a sostituirsi anche per gli altri trasporti dove regge il tornaconto reciproco.

Insomma le ferrovie locali rappresentano nel servizio che rendono a tutti una associazione di utenti per muoversi tutti con comodo e poca spesa ad ogni momento che occorre. Perciò crediamo, che le ferrovie economiche possano stabilirsi da per tutto laddove non ci sono grandi spese da fare per l'impianto primo e dove si pagano l'esercizio coll'uso che il pubblico ne fa, sulla esperienza di quello che si è fatto altrove già colla soddisfazione di molti interessi. Vedremo in appresso se questo può essere il caso nostro. P. V.

(Nostra corrispondenza)

Treviso, 8 gennaio.

La rinuncia del Giacomelli a Deputato ci obbliga anche noi ad occuparci delle elezioni, mentre la Camera attuale è condannata ad avere ben poca vita. Però questa elezione può servire di preparazione all'altra che verrà poi.

Il cav. Antonio Caccianiga, a cui persone rispettabilissime avevano offerto la candidatura, rispose negativamente. Egli si dedica più volentieri a' suoi lavori letterari, i quali però sono atti di patriottismo anch'essi, dacchè ricordano fatti che avranno la loro parte nella educazione della nostra gioventù. Come presidente del Consiglio provinciale egli fa del resto il debito suo.

In conseguenza di questa non accettazione del Caccianiga i liberali moderati portano a loro candidato il nostro Sindaco dott. **Gio. Batta Mandruzzato**, che fu già vostro collega al Parlamento. Uscirà probabilmente domani un bollettino elettorale, che sarà redatto da alcuni giovanotti intelligenti sotto il comando di un nostro egregio ex-pubblicista.

L'avv. Mattei è definitivamente il candidato dei progressisti, che in questo caso diventano repubblicani. L'avv. Mattei si porta candidato senza programma.

Il nuovo giornale sorto dopo la morte della Gazzetta, non si può dire, che faccia molto onore alla grammatica, nè alla ortografia, nè al resto. È proprio il caso; del *lucus a non lucendo*. Questa volta non è certo il nome che fa la cosa ed il *Progresso*, nato anemico, non progredisce.

Parliamo adunque di mascalcio. Venerdì 6 gennaio a mezzogiorno, in una sala del Comizio agrario, il dott. Antonio Barpi tenne la prima conferenza di mascalcio.

Assistevano alla stessa circa 40 maniscalchi, venuti si può dire da tutte le parti della Provincia. Noi profani non avremmo mai creduto che un'istruzione sull'arte del ferrare i cavalli potesse riuscire cosa dilettevole ed interessante.

Questa prima conferenza ebbe per soggetto l'anatomia o struttura del piede; e l'egregio insegnante fece vedere sopra preparati naturali le parti componenti quel meraviglioso organo, descrivendo le varie parti dello zoccolo, le ossa, i legamenti ecc., ecc. del piede.

La seconda lezione avrà luogo domenica ventura 15 gennaio.

Convinti dell'utilità somma di queste lezioni rivolgiamo una parola di elogio al R. Ministero d'agricoltura industria e commercio per aver accettato e sorretto materialmente, in unione al Municipio di Treviso, la proposta iniziata dal Comizio agrario locale, perchè avesse luogo un tal corso di lezioni.

Tutto quello che serve ad avviare al meglio le professioni d'utilità generale è certo da lodarsi.

ITALIA

Roma. Il giornale clericale parigino la *Defense* si fa telegrafare da Roma che Bismarck ha fatto rimettere al gabinetto del Quirinale una nota relativa alla questione pontificia. Tale notizia (dice un telegramma da Roma della Stefani) non ha ombra di fondamento.

ESTERO

Francia. Diamo qui i dispacci che recano il risultato delle elezioni senatoriali in Francia:

Parigi, 8. I risultati completi a primo scrutinio, meno quello di Orano, danno eletti 56 repubblicani, 12 conservatori, 9 ballottaggi. I repubblicani guadagnarono 21 seggi. Nel secondo scrutinio nel dipartimento della Senna furono eletti Tolain, Freycinet, Labordere.

Parigi, 8. Nelle elezioni senatoriali della Senna, a primo scrutinio, furono eletti Hugo e Peyrat; vengono quindi Tolain, Labordere, Freycinet. Il nuovo scrutinio per la elezione degli altri tre chiuderassi alle ore 4.

Parigi, 8. Sopra 41 risultati conosciuti i repubblicani guadagnarono 11 seggi. Freycinet fu eletto a Mantauban, Leone Say fu eletto a Versailles. Gli antichi ministri Calhoun e Talbot non furono eletti.

Germania. Un altro saggio del costituzionalismo tedesco. Si ha da Berlino 7: Un'ordinanza dell'imperatore del 4 gennaio contrassegnata da Bismarck dichiara che sarebbe inammissibile e potrebbe ledere i diritti costituzionali del Re il rappresentarne l'esercizio come emanante dai ministri responsabili e non dal Re stesso.

L'imperatore esprime la volontà che non sussista alcun dubbio nè in Prussia

Maria Perluvizza vedova Bonoschi, dopo breve malattia, nella grave età di anni 82, cessò jerinotta di vivere.

Per Anire. Una sciarada:

Chiedi al primo in un altro deserto; Forse genti raccolte qui sono?

Egregio signor Direttore,

Le sarò grato se vorrà pubblicare la presente:

Colpito da lunga e penosa malattia, interpellai molti medici, ma nessuno potè guarirmi; anzi tutti attestavano che non potevo più guarire.

Arturo Campi, ingegnere meccanico.

sole, l'opulenza della sua terra, la bellezza delle sue donne.

Ho voluto premotore questo lungo periodo prima di caldamente raccomandare ai lettori la nuova pubblicazione settimanale che vede la luce in Roma sotto il gentile nomignolo della bella innamorata del poeta certaldese «Fiammetta».

Diretta dal chiaro poeta degli Eroi della soffitta, Giuseppe Aurelio Costanzo, modestamente s'intitola «Giornale di letteratura amena» ed è la più artistica e più ricca pubblicazione che esca dalle officine italiane, messa in vendita ad un prezzo relativamente mite (cent. 35 al numero, abbonamento annuo lire 18).

È in sedicesimo, carta bianca, fina, pesante e con quattro pagine separate di copertina. Il frontespizio di questa poi è qualche cosa di bello ed è dovuto alla matita del bravo Francesco Orazio Marucci, direttore per la parte artistica. I bei disegni onde si fregiano le pagine del testo appartengono ad artisti che nell'Arte s'hanno acquistato un bel nome e sono in fototipie eseguite nello stabilimento Danesi di Roma, il migliore e più conosciuto dei pochi che esistono in Italia.

La ritratta del Vaticano.

Il corrispondente romano della N. Fr. Presse telegrafa le seguenti informazioni, che dice avere da fonte attendibile sulle trattative fra il governo tedesco ed il Vaticano:

La partenza del Papa servi di base alle trattative preliminari fra il Busch ed il Jacobini. Nel Vaticano si era disposti all'esilio volontario, ma si chiedeva a Bismarck una guarentigia che la libertà d'azione dal Papa non verrebbe limitata nell'esilio.

ULTIMO CORRIERE

Roma, 8. Dicesi che il ministro Mancini sia risoluto a pubblicare i documenti relativi ai fatti di Marsiglia.

Affermasi che siensi rinnovati i dissensi Avvenne oggi una commovente dimostrazione all'arrivo dei veterani. Domani uscirà imponente il pellegrinaggio al Pantheon.

È smentita la notizia della malattia di Garibaldi.

Il ministeriale Popolo Romano accenna alla probabilità di vedere mantenuta la tassa del macinato per supplire alle spese straordinarie militari, dimostrando il provento di tale tassa aumentato mediante i nuovi congegni misuratori. Parlasi di nuovi dissensi fra Magliani e Ferrero a proposito di dette spese.

Si a da Roma, 8, che la questura arrestò certo Giovanni Schiavo, ufficiale alle visite doganali dispensato dal servizio, perchè aveva dato mandato di assassinio Ellena, direttore generale delle Gabelle; fu arrestato anche il sicario, che era già armato di cortello per consumare il misfatto.

NOTIZIE TELEGRAFICHE

Vicenza, 7. Le conferenze ministeriali in comune finirono.

I ministri ungheresi ripartirono alla volta di Budapest.

Vennero d'accordo prese misure urgenti relative ai fatti del Crivoscio e dell'Erzegovina.

Si assicura che venne deliberata l'attuazione sollecita della legge che introduce la landwehr nelle Bocche di Cattaro e quindi l'applicazione della legge militare nelle due provincie annesse Bosnia ed Erzegovina.

Gli organi ufficiali confermano queste notizie nel mentre rilevano la gravità della situazione.

Londra, 7. Gladstone è ricaduto. Si manifesta di nuovo la febbre.

Berlino, 7. La Kronenzeitung e Norddeutsche Allgemeine Zeitung, allermaniche l'eventuale intervento anglo-francese in Egitto susciterebbe gravi complicazioni europee.

Un simile sarebbe ad tentare la pace.

Roma, 6. On. Depretis intervenne nella Commissione per la riforma elettorale, e dichiarò che insiste nella discussione dello scrutinio di lista subito dopo l'approvazione e la promulgazione della riforma.

Parlarono poscia gli onorevoli Minghetti, Crispi, Genala e Taiani.

Genala propose che nella relazione si sostenga la priorità della discussione della riforma elettorale, e la Commissione approvò.

La relazione sarà pronta pel 18 corr.

ULTIME NOTIZIE

Vienna, 9. Da diverse città di provincia viene segnalata la mobilitazione delle truppe dirette in Dalmazia per reprimere i disordini del Crivoscio.

Zagabria, 9. Gli impiegati della ferrovia ungherese chiesero mediante petizione al governo il trasloco degli uffici a Fiume inquantochè vengono continuamente insultati in uno alle proprie famiglie dagli studenti croati.

Berlino, 9. Il linguaggio dei giornali dopo la pubblicazione del famoso decreto imperiale manifesta tutta la gravità della situazione.

Mentre una parte della sinistra liberale mantiene un contegno di riservatezza, l'altra dichiara francamente la necessità che i rappresentanti della nazione tutelino vigorosamente il diritto costituzionale del popolo.

I circoli parlamentari sono tutti occupati dell'effetto prodotto dal decreto.

L'opinione pubblica non suona che in basimo contro chi ha suggerito al monarca un documento la cui sostanza e la cui forma offendono le prerogative più sacre della libertà accordata colla costituzione.

Le voci di un probabile scioglimento delle Camere e della procedura che verrebbe tentata contro i deputati impiegati dello Stato, sono assolutamente prive di fondamento.

Valgono però quale un eloquentissimo sintomo a delineare tutta la presente situazione interna.

NOTIZIE COMMERCIALI

Tabella

dimostrante il prezzo medio delle varie carni bovine e suine rilevato durante la settimana.

Table with columns: Qualità degli animali, Peso medio vivo, Carne reale da vendersi, Prezzo a peso vivo, Prezzo a peso morto. Rows: Buoi, Vacche, Vitelli, Animali macellati (Bovini, Vacche, Ciovetti, Vitelli, Pecore e Castrati, Suini).

DISPACCI DI BORSA

Trieste, 7 gennaio. Napoleoni 9.42 a 9.43 Ban. ger. 58.10 a 58.20 Zecchini 5.56 a 5.58 Ren. au. 77.35 a 77.45

Londra 118.90 a 119.35 R. un. 4pc. 89.15 a 89.30 Francia 46.95 a 47.20 Credito 348. a 349.12

Italia 45.85 a 46.15 Lloyd 683. a 684. Ban. ital. 46. a 46.10 Ren. it. 88.14

DISPACCI PARTICOLARI

Vienna, 9 gennaio. Mobiliare 344. Napol. d'oro 9.42 1/2 Lombardi 144.50 Cambio Parigi 47.17 Ferr. Stato 327. id. Londra 119.02 Banca nazionale 846. Austraca 78.35

Parigi, 9 gennaio. Rendita 3 0/0 87.87 Obbligazioni id. 5 0/0 114.67 Londra 25.22 Rend. ital. 90 1/4 Italia 2 1/2 Ferr. Lomb. 90.00 Inglese 102.25 V. Em. Rendita Turca 14.30 Romane

Firenze, 9 gennaio. Nap. d'oro 20.52 Fer. M. (con) Londra 25.57 Banca To. (n°) Francese 102.65 Cred. it. Mob. Az. Tab. Rend. italiana Banca Naz.

P. VALUSSI, proprietario, GIOVANNI RIZZARDI, Redattore responsabile.

LOTTO PUBBLICO Estrazione del 7 gennaio 1882. Venezia 7 59 9 70 18 Bari 25 83 36 50 61 Firenze 75 30 20 81 15 Milano 53 13 41 14 22 Napoli 32 12 85 86 41 Palermo 45 53 58 26 79 Roma 82 8 50 21 72 Torino 63 62 57 77 12

ALFA Birrarie alla Focica in Mer... catovochio trovati in vendita vino Toscano ad lit. 1.160 al fiasco, ed a lit. 1.100 allitro prela

VENDITA AL MINUTO.

BRONCHINI lente infreddature, tossi, costipazioni, catarrhi, abbassamento di voce, tosse asinina, guariscono colla cura dello SCIROPPO DI CATRAME ALLA CODEINA preparato dai farmacisti Bosero e Sandri Udine.

IL DOTTOR

A. Bianchetti

CHIRURGO - DENTISTA

in Venezia, Calle Pignoli n. 753

è arrivato in UDINE

e si fermerà come il solito

PER POCHI GIORNI

abita in via Savorgnana n. 1.

Nei magazzini di Casa ANTONIO NARDINI (fuori Porta Pracchiuso)

vendesi all'ingrosso ed al minuto, per pronta cassa

LEGNA DA FUOCO

di diverse qualità, tagliata ad uso stufe. Prezzi da L. 2.80 a L. 3 il quintale, compreso dazio e condotta a domicilio in città e suburbii.

Recapito per ordinazioni presso il sig Gaetano Buracchio alla rivendita private in via Palladio N. 1 (ex S. Cristoforo) Casa Nardini.

AVVISO.

Presso i sottoscritti trovasi sempre fresca la birra di Puntigam in casse da 12 bottiglie in su. Fratelli DORTA.

Luce! Luce!

Trovasi presso il sottoscritto ultima un bell'assortimento di lampadar a sospensione, dorati, per sale da pranzo e da ritrovo, nonché una quantità di lumi in sorte da sospendere e da appendere al muro ed anche da tavola; accessori per la illuminazione, tubi, campane, stoppini, petrolio a prezzi discretissimi.

Si eseguiscono poi a modicissimo prezzo - riparazioni, riforme, riduzioni ed altri lavori, per comodo dei signori che vorranno onorare il sottoscritto di loro comandi.

Si trova pure in possesso di un grande assortimento oggetti da cucina in latta ferro stagnato, ottone, ecc., ed eseguisce lavori a piacimento, anche occorrenti per camera, il tutto disimpegnando con cura e sollecitudine.

Domenico Bertaccini.

Orario ferroviario

Vedi quarta pagina

PEJO

vedi avviso in quarta pagina.

Pastiglie di Catrame

Le inserzioni dalla Francia per il nostro giornale si ricevono esclusivamente presso l'Agence Principale de Publicité E. E. Oblieght Parigi, 21, Rue Saint-Marc e dall'Inghilterra presso i signori G. L. Daube e C. Londra, 130, Fleet Street E. C.

POLVERE SEIDLITZ

di A. MOLO

Prezzo di una scatola orig. suggll. fior. 1. v. a.

Le suddette polveri mantengono in virtù della loro straordinaria efficacia nei casi più variati, fra tutte le finora conosciute medicine domestiche l'incontestato primo rango. Le lettere di ringraziamento ricevute a migliaia da tutte le parti del grande impero offrono le più dettagliate dimostrazioni, che lo medesimo nella stitichezza abituale, indigestione, bruciore di stomaco, più ancora nelle convulsioni infantili, dolori nervosi, batticuore, dolori di capo nervosi, pienezza di sangue, affezioni articolari umide ed infine nell'isterica ipocondria, continuato stimolo al vomito e così via, furono accompagnate dai migliori successi ed operarono lo più perfetta guarigioni.

AVVERTIMENTO

Per poter reagire in modo energico contro tutte le falsificazioni delle mie polveri di Seidlitz ho fatto registrare in Italia la mia marca di fabbrica e sono quindi al caso di poter difendermi dai dannosi effetti di tali falsificazioni con giudiziaria punizione tanto del produttore come pure di chi le usasse in commercio.

A. MOLL

fornitore alla I. R. Corte di Vienna.

Depositi in UDINE soltanto presso i farmacisti signori A. Fabris e G. Comessati ed alla drogheria del farmacista sig. F. Minisini in fondo Mercatovecchio.

Olio di Fegato di Merluzzo

MERLUZZO

CHIARO E D SAPORE GRATO



MERLUZZO

Ottimo rimedio per vincere o frenare la Tisi, la Scrofola ed in generale tutte quelle malattie febbrili in cui prevalgono la debolezza o la Diatesi Strumosa. Quello di sapore gradevole è specialmente fornito di proprietà medica, mentose al massimo grado.

Questo Olio, proviene dai banchi di Terranuova dove il Merluzzo è abbondante della qualità più idonea a fornirlo migliore.

Provenienza diretta in Udine alla Drogheria

Francesco Minisini. 30

Olio di Fegato di Merluzzo

IL DIRITTO

GIORNALE QUOTIDIANO DI GRAN FORMATO

Direttore M. TORRACA

Anno XXIX.

Roma, via S. Maria in Via, 50

Un anno L. 30 — Sei mesi L. 16 — Tre mesi L. 9

La direzione e l'amministrazione del **Diritto** intenderanno a sempre nuovi miglioramenti per corrispondere alla fiducia dei lettori.

Il **Diritto** può vantarsi di avere, a preferenza di ogni altro giornale, la più estesa e completa redazione ed il più ampio servizio d'informazioni.

Il **Diritto** ogni giorno pubblica fino a tre o quattro articoli, che trattano le più importanti questioni di ordine generale e speciale, la politica, l'Amministrazione, l'Economia, la Finanza, l'Esercito, la Marina Militare, l'Istruzione Pubblica, ecc., ecc.

Il **Diritto** ogni giorno è prontamente e sicuramente informato di tutte le più importanti deliberazioni che riguardano il Governo ed i servizi pubblici. Tutti gli altri giornali ed i corrispondenti attingono alla sua fonte.

Il **Diritto** continuerà lo sviluppo del suo programma, che, per l'interno, tende alla formazione di un grande partito liberale, lontano da ogni estremo, progressista altrettanto che costituzionale; e, per l'estero, al consolidamento delle amicizie e delle alleanze imposte all'Italia dai suoi più evidenti interessi.

Il **Diritto** continuerà a pubblicare le conversazioni scientifiche dell'Illustre P. MANTEGAZZA ed avrà pure riviste scientifiche, letterarie teatrali, ecc., dovute ad egregi scrittori.

Il **Diritto** pubblicherà, come finora, corrispondenze dai principali centri d'Europa spedite da persone informatissime, e telegrammi particolari per ogni importante avvenimento.

Appena terminata l'Appendice in corso, comincerà la pubblicazione dell'interessantissimo Romanzo:

L'AFFARE MATAPAN

Romanzo di DE BOISGOBEY

AGLI ASSOCIATI PER L'INTERO ANNO 1882

viene dato come

GRANDE PREMIO

LA GERMANIA

o duemila anni di vita tedesca

magnifica pubblicazione in grande foglio di oltre 400 pagine con 61 splendidi quadri e 200 illustrazioni nel testo. Cosa eccezionale, e gli abbonati del **Diritto** sanno per prova che le aspettative rimangono superate.

Questa splendida opera presso i librai costa L. 75, e la sua edizione è completamente esaurita.

Col prezzo relativo d'abbonamento mandare altre L. 12 per spesa di posta o ferrovia, affrancazione, raccomandazione, imballaggio (Totale L. 42).

Gli abbonati del 1° semestre 1882 riceveranno come premio per egual tempo il **Fanfulla della Domenica**, aggiungendo una lira al prezzo del loro abbonamento (Totale L. 17).

Gli abbonati del 1° trimestre 1882 avranno diritto per tal tempo essi pure al **Fanfulla della domenica**, aggiungendo una lira al prezzo del loro abbonamento (Totale L. 10).

NB. Gli associati per tutto l'anno 1882, i quali desiderano, oltre il premio della **Germania**, avere anche il **Fanfulla della domenica**, dovranno spedire altre lire 2, perciò il totale L. 44.

Tutti gli abbonati, indistintamente qualunque sia la loro scadenza, possono, mediante invio di L. 4, domandare l'abbonamento d'un anno al **Bollettino delle Finanze, Ferrovie e Industrie** il quale costa per i non abbonati al **Diritto** L. 10. Questo giornale finanziario già tanto diffuso, il più accreditato e più ricco d'informazioni e notizie utili ad ogni uomo d'affari, si pubblica a Roma ogni Domenica in 16 pagine, formato grande. Potranno egualmente avere, pagando L. 8, invece di 12, per un anno, il **Giornale per i Bambini**, settimanale, di 16 pagine, riccamente illustrato, diretto da F. MARTINI.

Rivolgersi direttamente all'Amministrazione del **Diritto** — ROMA, VIA SANTA MARIA IN VIA, N. 50 P. P.

Pastiglie Walst

In 48 ore guarigione sicura della tosse mediante queste pastiglie premiate con tre medaglie d'oro e sei d'argento. — Si vendono in Udine presso l'Amministrazione del **Giornale di Udine** al prezzo di L. 1.

BERLINER RESTITUTIONS FLUID

L'uso di questo fluido è così diffuso che riesce superflua ogni raccomandazione. Superiore ad ogni altro preparato di questo genere, serve a mantenere al cavallo la forza ed il coraggio fino alla vecchiaia la più avanzata. Impedisce l'irrigidirsi dei membri, e serve specialmente a rinforzare i cavalli dopo grandi fatiche. Guarisce le affezioni reumatiche, i dolori articolari di antica data, la debolezza dei reni, visceri alle gambe, accavalamenti muscolari, e mantiene le gambe sempre asciutte e vigorose.



BLISTER ANGLO GERMANICO.

È un vescicatorio risolvante di azione sicura, rimpiazza il **Fuoco**, guarisce le distorsioni (sforzi) delle articolazioni, dei lorgamenti della nocca e dei tendini, la debolezza e gli edemi; ed i grossamenti delle gambe, i visceri, i capeletti, le moleste, le lupie, gli spaventati, le formette, le giarde, ecc. È utile nei reumi. Risolve gli ingorghi delle ghiandole intermascellari e nei veri linfatici delle gambe dei puledri usati come riculstro; guarisce le angine, malattie polmonari, artriti, ecc.

Vescicatorio Liquido Azimonti per i cavalli e Bovini

La presente specialità è adottata nei reggimenti di cavalleria e artiglieria per ordine del R. Ministero della guerra, ed approvata nelle R. Scuole di veterinaria di Bologna e Modena.

Udine — Unico deposito presso la Drogheria di F. MINISINI — Via Mercatovecchio.

FARMACIA DELLA LEGAZIONE BRITANNICA
FIRENZE - Via Tornabuoni, 17, con succursale Piazza Manin 2

PILLOLE ANTIBILIOSE E PURGATIVE

di A. COOPER

RIMEDIO RINOMATO PER LE MALATTIE BILIOSE
mal di Fegato, male allo stomaco ed agli intestini, utilissimo negli attacchi di indigestione, pel mal di testa e vertigini.

Queste pillole sono composte di sostanze puramente vegetabili, ne scemano d'efficacia col serbarle lungo tempo. Il loro uso non richiede cambiamento di dieta; l'azione loro è stata trovata così vantaggiosa alle funzioni del sistema umano che sono giustamente stimati impareggiabili nei loro effetti. Si vendono in scatole al prezzo di una lira e di due lire. Si spediscono dalla suddetta Farmacia, dietro domande accompagnate da vaglia postale; essi trovano: in Venezia alla Farmacia reale Zampronio e alla Farmacia Ongarato — In UDINE alle Farmacie COMESSATI, ANGELLO FABRIS e FILIPPETTI e nella Nuova Drogheria del farmacista MINISINI FRANCESCO: in Genova da LUIGI BILLIANI Farm., e dai principali farmacisti nelle primarie città d'Italia. 5

ORARIO della FERROVIA

PARTENZE		ARRIVI		PARTENZE		ARRIVI	
DA UDINE	A VENEZIA	DA VENEZIA	A UDINE	DA UDINE	A PONTREBA	DA PONTREBA	A UDINE
ore 1.44 ant. misto	ore 7.01 ant.	ore 4.30 ant. diretto	ore 7.34 ant.	ore 6.00 ant. misto	ore 8.56 ant.	ore 6.23 ant. omnib.	ore 9.10 ant.
- 5.10 ant. omnib.	- 9.30 ant.	- 5.50 ant. omnib.	- 10.10 ant.	- 7.45 ant. diretto	- 9.45 ant.	- 1.33 pom. misto	- 4.18 pom.
- 9.28 ant. omnib.	- 1.26 pom.	- 10.15 ant. omnib.	- 2.45 pom.	- 10.45 ant. omnib.	- 1.33 pom.	- 5.00 pom. omnib.	- 7.50 pom.
- 4.56 pom. omnib.	- 9.20 pom.	- 4.00 pom. omnib.	- 8.28 pom.	- 4.30 pom. omnib.	- 7.35 pom.	- 6.00 pom. diretto	- 8.28 pom.
- 8.28 pom. diretto	- 11.35 pom.	- 9.00 pom. misto	- 2.30 ant.				

DA UDINE	A TRIESTE	DA TRIESTE	A UDINE
ore 8.00 ant. misto	ore 11.01 ant.	ore 6.00 ant. misto	ore 9.05 ant.
- 3.17 pom. omnib.	- 7.06 pom.	- 8.00 ant. omnib.	- 12.40 mer.
- 5.47 pom. omnib.	- 12.31 ant.	- 5.00 pom. omnib.	- 7.42 pom.
- 2.59 ant. misto	- 7.35 ant.	- 9.00 ant. omnib.	- 12.35 ant.

TOSSE - VOCE - ASMA
LE RACCOMANDATE

Pastiglie Pettorali Incisive

Dalla Chiara

Deposito generale in VERONA presso il preparatore **Giannetto dalla Chiara** farmacista.

Ogni pacchetto delle vere Pastiglie dalla Chiara è rinchiuso in opportuna istruzione, ed è munito dei timbri e firma dello stesso.

Queste Pastiglie sono preferite dai Medici nella cura delle Tossi Nervose, Bronchiali, Polmonari, Canina dei fanciulli ecc. ecc.

Domandare ai sig. farmacisti **Pastiglie Dalla Chiara**.

Prezzo cent. 75 al pacchetto.

Per rivendita largo sconto. — Vendonsi in UDINE alle farmacie A. Fabris, Alessi, Comessati, Minisini, in FONZASO Bonsembiante. 1

SOCIETA' R. PIAGGIO E F.

VAPORI POSTALI

Da Genova all'America del Sud

PARTENZA IL 22 DI OGNI MESE

Partirà il 22 gennajo 1882

per Montevideo e Buenos-Ayres, Rosario S. Fè toccando Barcellona e Gibilterra il Vapore

UMBERTO I.

Per imbarco dirigersi alla Sede della Società, via Lorenze, numero 3 Genova.

In Milano al signor F. Ballestrero, agente, via mercanti numero 2.

ANTICA FONTE FERRUGINOSA

PEJO

L'Acqua dell'Antica Fonte di Pejo è la più eminentemente ferruginosa e gasosa — unica per la cura a Domicilio. — Si prende in tutte le stagioni a digiuno, lungo la giornata o col vino durante il pasto. — E bevanda graditissima, promuove l'appetito, rinforza lo stomaco, facilita la digestione, e serve mirabilmente in tutte quelle malattie il cui principio consiste in un difetto del Sangue. — Si usa nei caffè, Alberghi, Stabilimenti in luogo del Seltz.

Si può avere dalla Direzione della Fonte di Brescia, dai signori Farmacisti e depositi annunciati, esigendo sempre che ogni bottiglia abbia l'etichetta, e la capsula sia inverniciata in giallo rame con impresso Antica Fonte di Pejo Borghetti. 24

ANTICA FONTE FERRUGINOSA

PEJO

Al sofferenti di debolezze di petto, di stomaco, bronchiti, tisi incipiente, catarri polmonari e vescicati, asma, tosse nervosa canina ecc. ecc., si possono guarire coll'uso delle

Pastiglie di Catrame

preparate da P. PRENDINI farmacista in Trieste.

Il grande uso che si fa oggidì di preparati di Catrame m'indusse a confezionare col vero Estratto di Catrame di Norvegia delle eccellenti Pastiglie ad uso di quelle che vengono importate dall'estero.

Queste Pastiglie possiedono le stesse virtù dell'acqua e delle Capsule di Catrame, sono più facili a prendersi e ad essere digerite e si vendono ad un prezzo molto mita.

Ad evitare le contraffazioni ogni pastiglia porta timbrato da una parte il nome del preparatore PRENDINI, e dall'altra la parola CATRAME.

Si vendono in TRIESTE alla farmacia PRENDINI e si trovano in tutte le buone farmacie e drogherie d'ogni paese al prezzo di Lire una la scatola. 3